



POLITIET

POLITIMESTEREN

POLITIDIREKTORATET

18 MAR 2009

2

Arkiv 08-13

Arkivkode 321

Saksnr 09/728

Dok.nr. 1

Politimester Oddbjørn Mjølhus
Politidirektoratet
Pb. 8051, Dep
0031 OSLO

Deres referanse

Vår referanse
2009/00396-1

Dato
11.03.2009

Umntatt offentlighet:
Offl. 14

Vedr. samarbeid mellom Statens Havarikommisjon Sjø og Midtre Hålogaland politidistrikt

Innledning

I forbindelse med havariet av fiskebåten "Marina" ble bla. Statens Havarikommisjon for Transport varslet den 2.3.09.

Det ble iverksatt et fruktbart og godt samarbeid med SHT v/ Bjørn Bratfoss, som startet med en video konferanse om morgenen den 3.3.09. Her ble det trukket opp retningslinjer for samarbeid og informasjonsutveksling.

Havarikommisjonen fikk selvsagt delta i undersøkelsene av det russiske lastefartøyet "Mekhanik Tyulenev" i Bodø Havn.

Den 4 og 5.3.09 ble det inngått en avtale mellom SHT og Midtre Hålogaland politidistrikt som innebar en fordeling av utgifter til heving av "Marina" som var lokalisert utenfor Andøy. Fa. DOF Subsea Norway med fartøyet Geosund ble engasjert til dette arbeidet. Bjørn Bratfoss fulgte Geosund nordover til Andøy.

Midtre Hålogaland politidistrikt inngikk avtale med Kystvaktskvadron Nord om lagring av den havarete båten så lenge de tekniske undersøkelser skulle pågå. Likeledes ble det inngått avtale med 337 skv. på Bardufoss om helikoptertransport av kriminaltekniker fra Kystvaktbasen og ut til Geosund når den ankom.

Politidistriktet ble forespurt av SHT om deres havariinspektør John Wilsgaard fikk delta på denne transporten, hvilket vi var positiv til. Dette medførte imidlertid at en polititjenestemann måtte avstå sin plass i helikopteret.

Drøfting

Statens Havarikommisjon for Transport er en viktig aktør og samarbeidspartner for å finne ut årsaken til alvorlige ulykker som finner sted.

Til tross for godt samarbeid i den innledende fase av undersøkelsene sitter Midtre Hålogaland politidistrikt igjen med en følelse av at SHT med havariinspektør John Wilsgaard i stor grad har benyttet ulykken til profilering av Havarikommisjonen og seg selv.

Midtre Hålogaland politidistrikt

Politimesteren

For ytterligere å beskrive dette kan det nevnes at under hevingen av den havarete båten var det en rekke fartøyer som lå rundt å observerte hevingen. Et av disse fartøyene var innleid av TV 2. Da selve heveoperasjonen stanset opp og vraket måtte settes ned på havbunnen igjen var tydeligvis tålmodigheten til fjernsynsselskapet oppbrukt og det innleide fartøyet var i ferd med å forlate. Havariinspektøren tar da kontakt med fjernsynsselskapet og ber dem om å vente da hevingen ville starte på nytt innen relativt kort tid.

Havariinspektør Wilsgaard har ved flere anledninger latt seg intervjuet i media, hvor han har offentliggjort opplysninger uten å ha konferert med politiets etterforskningsledelse. Dette har blitt opplevd av bla. den omkomne fiskerens pårørende som om politiet holdt tilbake opplysninger. I tillegg er det meget uheldig i forhold til etterforskning av saken.

Politidistriktet hadde en avtale med de pårørende om at all informasjon om ulykken skulle gjøres kjent for dem før de ble offentliggjort i media.

Dette har skapt unødige vanskeligheter for involverte polititjenestemenn og til dels et betydelig merarbeid.

Etter at fiskebåten var brakt på land på Kystvaktbasen ble det utplassert polititjenestemenn i porten til basen for å bistå med å kontrollere adgangen til området. Kystvaktbasen er militært område og underlagt restriksjoner for siviles adgang til denne.

For å lette arbeidspresset og antall telefon henvendelser ble det besluttet at alle media skulle gis anledning til å komme inn på basen på et gitt klokkeslett for å ta de fotografier av båten og stille de spørsmål de ønsket til vår kримtekniker. Dette ble meddelt alle media i egen pressemelding. Politidistriktets kommunikasjonsrådgiver reiste til Sortland for å gjøre den jobben og oppdager da at havariinspektør Wilsgaard allerede hadde sluppet inn NRK og TV 2 uten å klarere dette med politiet eller sjefen for kystvaktskvadronen.

Konklusjon

Midtre Hålogaland politidistrikt har hatt et godt samarbeid med Statens Havarikommisjon for Transport. Imidlertid framstår havariinspektør Wilsgaards profilering av egen person og etat slik at politidistriktet finner det nødvendig å orientere POD.

Midtre Hålogaland politidistrikt har forståelse for at SHT har behov for å kunngjøre sine funn. Dette må ikke skje på bekostning av politiets arbeide, men i samarbeid og forståelse for det arbeid og det ansvar politiet har i slike saker.

Med hilsen

Elisabeth Kaas

Magne - Hugo Nilsen
politiinspektør