



Halden kommune

Juridisk

Thor Edquist
Gml. Sørhaugen 16
1767 HALDEN

Deres ref:

Vår ref:
2008/767-121

Arkivkode:
611

Saksbehandler:
Sven Stranger,

Dato:
02.03.2011

Forespørsel om evt. ny kommunal havn på Sauøya

Vi viser til brev 31.01.11 og beklager noe forsinket svar som skyldes arbeidsmengden hos oss.

Halden Høyre v/Dem ber om svar på 8 spørsmål. Det bes om å få tilsendt informasjon om:

1. Nyeste tall for totalt budsjett for tunell, jernbane og ny havn.

Kommunen har her ingen nyere tall enn de som finnes i forprosjektet fra desember 2008. Vedlagt følger således dette forprosjektet bortsett fra de sider med delkalkyler vi tidligere har unntatt fra offentlighet.

Vedlegg 1: Forprosjekt SWECO desember 2008 minus kalkylen.

De er medlem av kommunestyret, og spør om innsyn på vegne av Høyres kommunestyregruppe. Vedlagt følger vårt brev 02.02.10 med vedlegg til Geir Helge Sandsmark. De oversendes kopi også av disse sidene i forprosjektet selv om de er unntatt offentlighet og da med grunnlag i kommunens reglement for folkevalgte innsynsrett. De gis således innsyn med de samme forbehold og årsaker som fremgår i vårt brev til Sandsmark, og det vises til dette.

Vedlegg 2: Kommunens brev 02.02.10 til Geir Helge Sandsmark – med vedlegg.

2. Siste tilgjengelige tegning av den nye offentlige havnen.

Også her kan vi som siste tilgjengelige tegning tilby kopi av den tegningen som fulgte nevnte forprosjekt.

Vedlegg 3: Prosjekttegning ny off. havn på Sauøya pr. des. 2008.

3. Hva slags drift den nye havnen skal spesialisere seg på? (containere, bulk, tømmer etc).

Rådmannen fremla en omfattende sak om prosjektet i HBPT sitt møte 08.12.09.

Det fremgår der at en av hovedidéene ved havneplanen er håndtering av returcontainere til NSI, og da forutsatt med et returinnhold.

Vedlegg 4: Saksfremlegg med vedlegg til HBPT-møte 08.12.2009 – sak. By-og havneutvikling i Halden.

Senere har avtaleverket der blitt reforhandlet og endret til Tilleggsavtalen av 2010 med NSI som ble vedtatt 14.10.2010.

Vedlegg 5: Utskrift K-sak 14.10.2010 med vedlegg: Tilleggsavtalen

Det vises til dette som svar på spørsmålet.

Heri ligger også SITMA sin rapport av september 2010 mht. mulige forretningsområder for en ny offentlig havn, og vi viser også til denne.

4. Estimert kostnad for nødvendig utstyr.

Det vises til den ovenstående omtalte vedlagte dokumentasjon. Ingen ytterligere beregninger av dette er gjort foreløpig.

5. Estimert antall årsverk for å betjene investeringen.

Det vises til den ovenstående omtalte vedlagte dokumentasjon bla. Tilleggsavtalens pkt. 6 og 7. Ingen ytterligere beregninger av antall årsverk er gjort foreløpig.

6. Estimert driftsbudsjett inklusive lønn og avskrivninger.

Det vises til den ovenstående omtalte vedlagte dokumentasjon bla. Tilleggsavtalens pkt. 6 og 7. Ingen ytterligere beregninger av dette er gjort foreløpig utover det som fremkommer under HBPT-saken 08.12.2009 pkt. 4 om økonomi.

7. Hvem arbeider med og hvilken innsats er gjort for å markedsføre den nye havnen.

Dette spørsmålet arbeides det med i administrasjonen. Foreløpig arbeider ingen eksterne konkret med dette.

8. Hvilke godsmengder har kommunen beregnet at havnen må betjene for ikke å bli en utgiftspost på det kommunal budsjettet.

Utover de foreløpige vurderinger som er gjort i den dokumentasjon som det er vist til foran er det ikke gjort ytterligere vurderinger av dette – så langt oss bekjent.

Avslutningsvis, som en generell kommentar til spørsmålene, bemerkes at rådmannen i en rekke sammenhenger har uttalt at man arbeider med en sak om en ytterligere utredning av driftsøkonomien i den nye havna, og en finansieringsplan, som så skal fremlegges for kommunestyret som endelig vedtaksgrunnlag for oppstart av byggeprosjektet for ny offentlig havn. En rekke av de spørsmål De stiller legger vi til grunn vil bli besvart der.

Med hilsen


Per Egil Pedersen
rådmann


Sven Stranger
juridisk rådgiver

Vedlegg:

1 5 vedlegg (andre dok. i saken)

Kopi til:

Per-Kristian Dahl